

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP Modernizace trati České Budějovice – Plzeň Projednání technického řešení stanic a dopravní technologie
DATUM	17. července 2015, 9:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3, zas. m. 7
ÚČASTNÍCI	Viz prezenční listina
ZAZNAMENAL	Mareš a kol. stř. 205
PŘÍLOHY	Schémata stanic, návrhové GVD

Náplní jednání bylo projednání návrhů technického řešení stanic a navržené dopravní technologie.

V úvodu jednání **Ing. Plišková** (SUDOP PRAHA) přítomné informovala, že zpracovatel studie proveditelnosti obdržel negativní stanovisko SŽDC O13 k použití sestavy železničního svršku s kolejnicemi 49E1 (S49) v traťových a hlavních staničních kolejích na řešené trati, což má za následek zvýšení celkových investičních nákladů varianty Ap(mod) o cca 600 mil. Kč. Toto má, spolu s dalšími úpravami, které vyplynuly z výsledků jednání z 1. 7. 2015, za následek zhoršení výsledků ekonomického hodnocení u varianty s nejlepším výsledkem, tedy varianty Ap(mod), o cca 1 % (z ERR = 5,96 %).

Následně proběhla diskuze k zaslaným podkladům (viz přílohy) k jednotlivým oblastem jednání, ze které vyplynuly následující závěry:

Technické řešení stanic:

(Podrobně byla probírána pouze varianta A(mod)/Ap(mod) nicméně navržený princip řešení bude použit i v ostatních projektových variantách.)

Nemanice II

- Beze změn

Hluboká n/Vlt

- Beze změn

Zliv

- zrušení SK4, ponechání SK104
- vnější nástupiště u SK1 a SK2
- úprava prostředního zhlaví

Dívčice

- Beze změn

Číčenice

- úprava odbočení do SK3 na protivínském zhlaví na 60 km/h

Protivín

- Beze změn



Ražice

- Beze změn

Čejetice

- krátká stanice pro umožnění křížování vlaků osobní dopravy
- nástupiště v záhlaví stanice

Katovice

- ponechání SK3 ve stávající ose (bez obnovy)
- rychlost v SK3 50 km/h
- prověření náhrady žst. Katovice a žst. Střelské Hoštice novou žst. Dolní Poříčí

Střelské Hoštice

- zachování stanice pro umožnění křížování vlaků osobní dopravy
- ponechání SK3 ve stávající ose (bez obnovy)
- rychlost v SK3 50 km/h
- prověření náhrady žst. Katovice a žst. Střelské Hoštice novou žst. Dolní Poříčí

Pačejov

- Beze změn

Nepomuk

- ponechání stávajících kolejí depa
- rozšíření jazykového nástupiště (osvětlení)

Ždírec u Plzně

- Beze změn

Blovice

- zrušení SK5

Nezvěstice

- zrušení 1 kusé manipulační koleje
- ponechání stávající koleje u rampy
- zkrácení SK2 a SK4

Starý Plzenec

- Beze změn

Písek město

- zkrácení SK3 (umožnění křížování 2 Os)



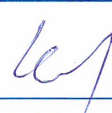
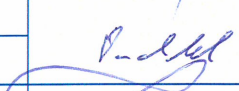
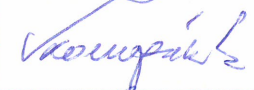

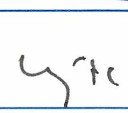


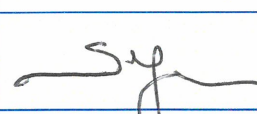

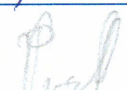
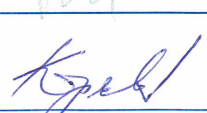
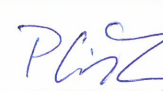
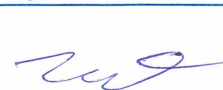
Dopravní technologie:

- Bez připomínek



PREZENČNÍ LISTINA

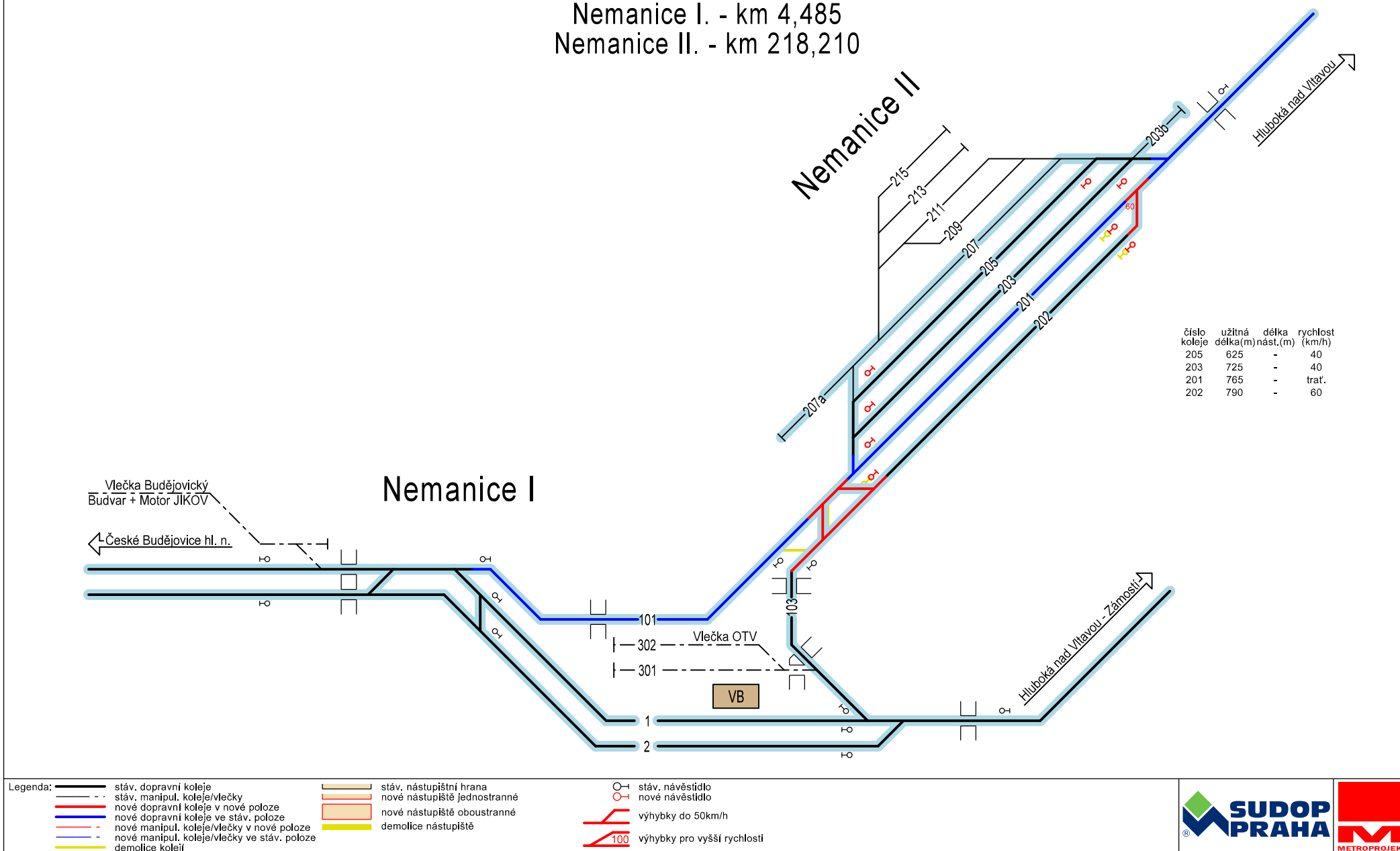
NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP Modernizace trati České Budějovice - Plzeň Projednání studie
DATUM	17. července 2015, 09:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a.s.; Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnosti č. 7)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
David FUKSA	SŽDC GR 026	725 919 470 fuksa@szdc.cz	
František HLAVÁČ	SŽDC GR 02	925 22 619 hlavac@szdc.cz	
Alena KASPAROVÁ	SŽDC GR 07	725 319 037 kasparova@szdc.cz	
JAN PANCHARTEL	SŽDC GR 06	922 44 470 panchartek@szdc.cz	
Pavel KONOPÁSEK	SŽDC GR 06	602 299 077 konopasek@szdc.cz	
JAN LOUŽENSKÝ	SŽDC GR 012	602 425 699 louzensky@szdc.cz	
Pavel KRÝŽE	SŽDC GR 012	972 241 580 kryze@szdc.cz	
Jiří LIŠKOVEC	SŽDC OR PLZ	606 611 078 lislovec@szdc.cz	
Jaroslav VOLDŘICH	SŽDC OR Plzeň	724 956 614 voldrich@szdc.cz	
Jan Sektýra	SŽDC OR Plzeň	734 083 054 sektyra@szdc.cz	
Jan Nosek	METROPROJEKT	739 389 348 nosek@metroprojekt.cz	
David Pöschl	METROPROJEKT	739 387 098 poschl@metroprojekt.cz	
PAVLA KOPECKÁ	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 159 pavla.kopecka@sudop.cz	
ANDREA PLÍŠKOVÁ	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 548 andrea.pliskova@sudop.cz	
Matěj Mareš	SUDOP PRAHA	267 094 174 matej.mares@sudop.cz	

Příloha 2.2.1

Návrhový stav, varianta A, Ap, B, Bp, C

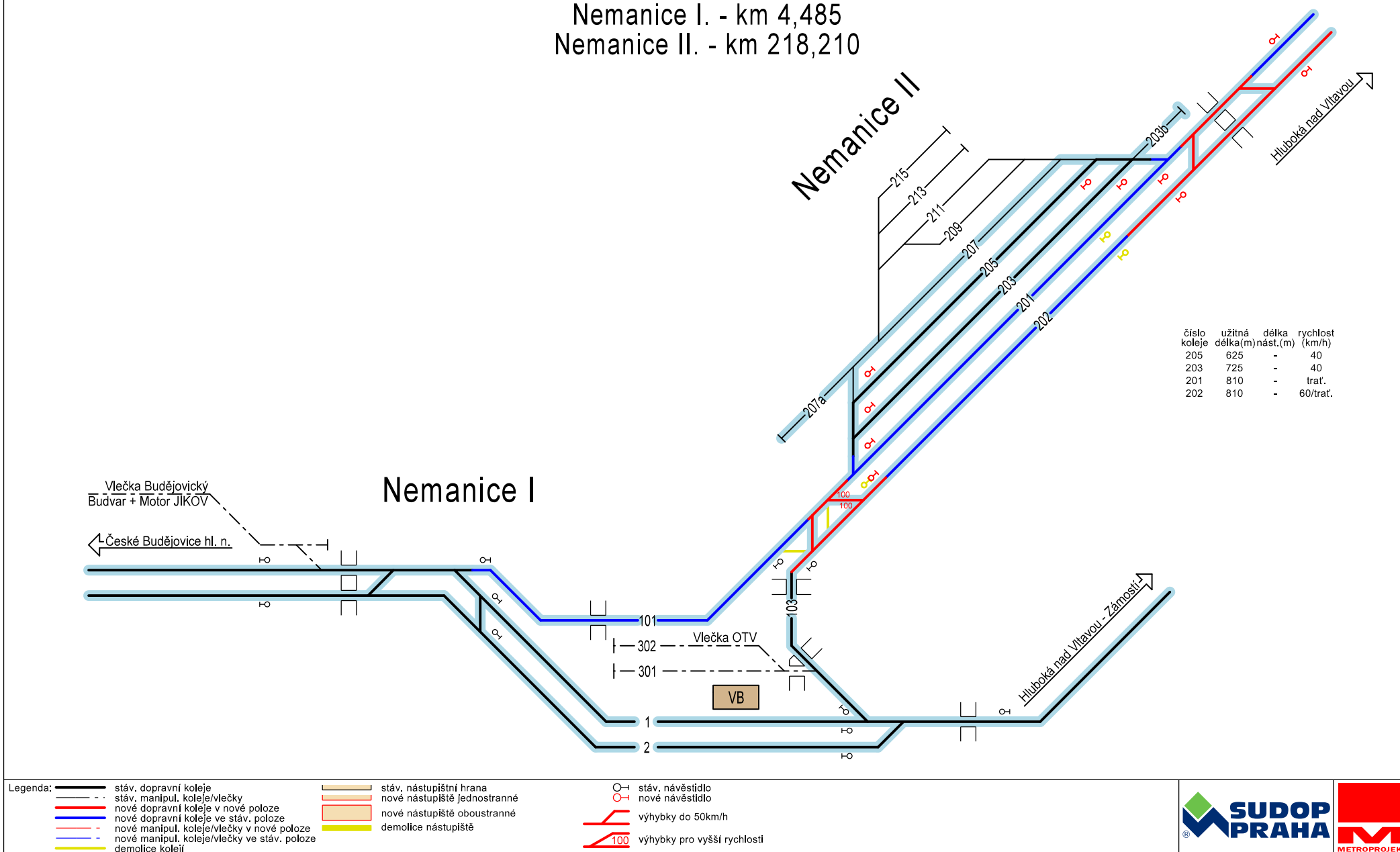
Nemanice I. - km 4,485
Nemanice II. - km 218,210



Příloha 2.2.1

Návrhový stav, Varianta Cp

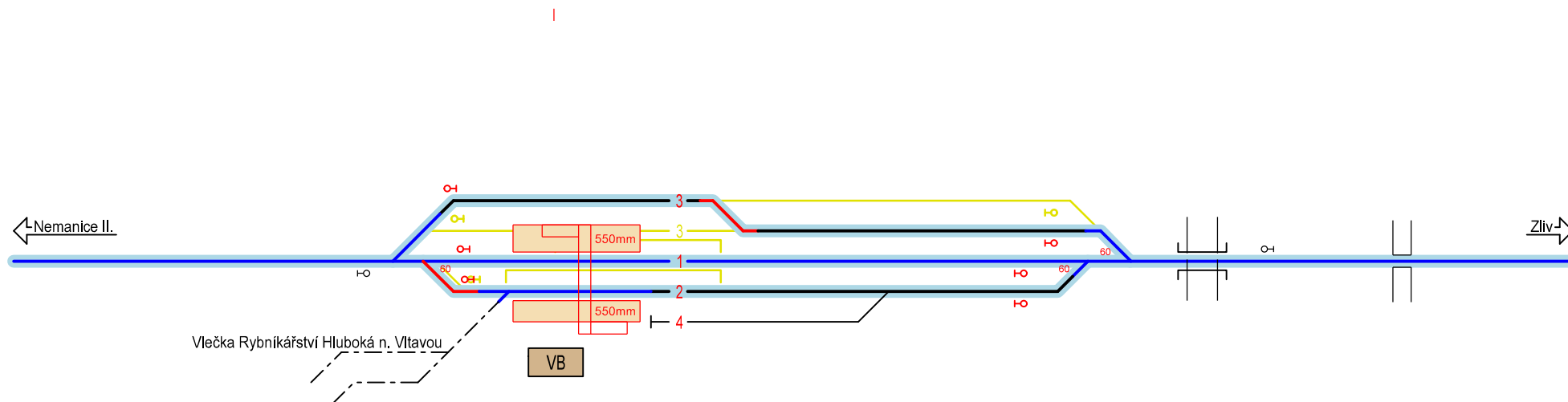
Nemanice I. - km 4,485
Nemanice II. - km 218,210



Příloha 2.2.2

Návrhový stav, varianta A, Ap, B, Bp, C

žst. Hluboká nad Vltavou
km 221,900

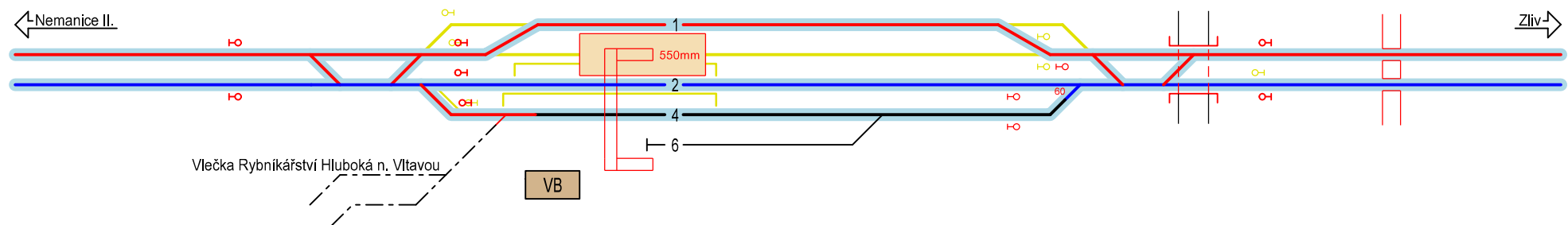


číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	700	-	50/60
1	560	120	trat.
2	560	120	60

—	stáv. dopravní koleje	—	stáv. nástupištní hrana
- -	stáv. manipul. koleje/vlečky	—	nové nástupištní jednostranné
—	nové dopravní koleje v nové poloze	—	nové nástupištní oboustranné
—	nové dopravní koleje ve stáv. poloze	—	demolice nástupištní
—	nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze		
—	nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze		
—	demolice kolejí		

—	stáv. návěstidlo
—	nové návěstidlo
—	výhybky do 50km/h
—	výhybky pro vyšší rychlosti

žst. Hluboká nad Vltavou
km 221,900



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	650	120	trať.
2	450	120	trať.
4	450	-	50/60

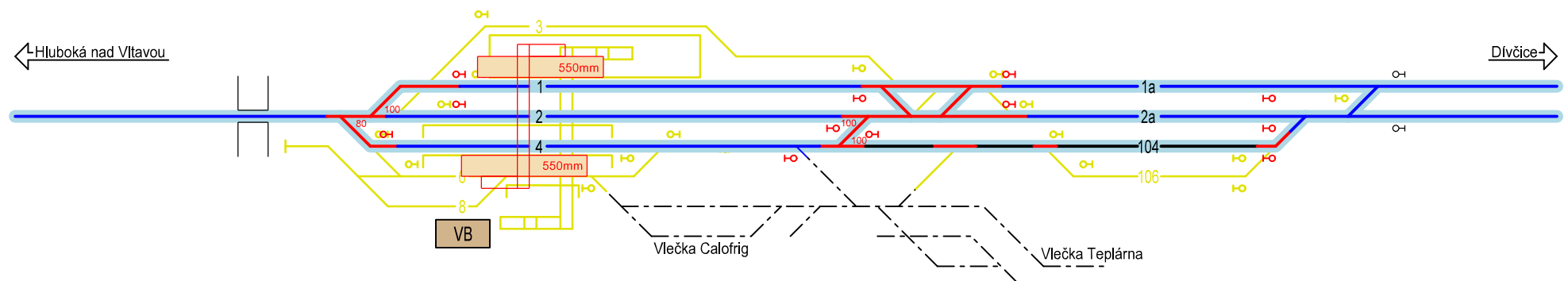
—	stáv. dopravní koleje	—	stáv. nástupištní hrana
- -	stáv. manipul. koleje/vlečky	—	nové nástupištní jednostranné
—	nové dopravní koleje v nové poloze	—	nové nástupištní oboustranné
—	nové dopravní koleje ve stáv. poloze	—	demolice nástupištní
—	nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze		
—	nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze		
—	demolice kolejí		

○	stáv. návěstidlo
○	nové návěstidlo
△	výhybky do 50km/h
△	výhybky pro vyšší rychlosti

Příloha 2.2.3

Návrhový stav, varianta A, Ap, B, Bp, C

žst. Zliv
km 228,137



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	755	120	100/trať.
2	650	-	trať.
4	725	120	80/100

číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1a	605	-	trať.
2a	605	-	trať.
104	800	-	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

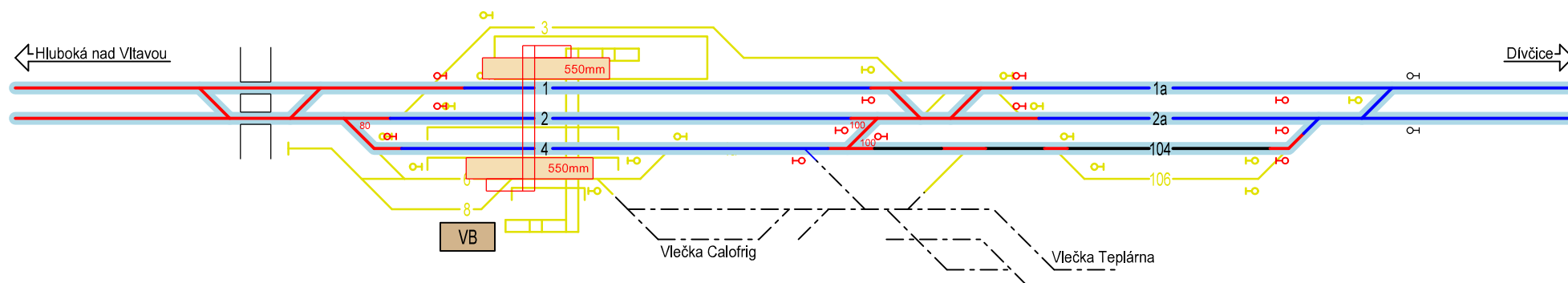
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP
PRAHA**

METROPROJEKT

žst. Zliv
km 228,137



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	800	120	trať.
2	685	-	trať.
4	610	120	80/100

číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1a	605	-	trať.
2a	605	-	trať.
104	800	-	50

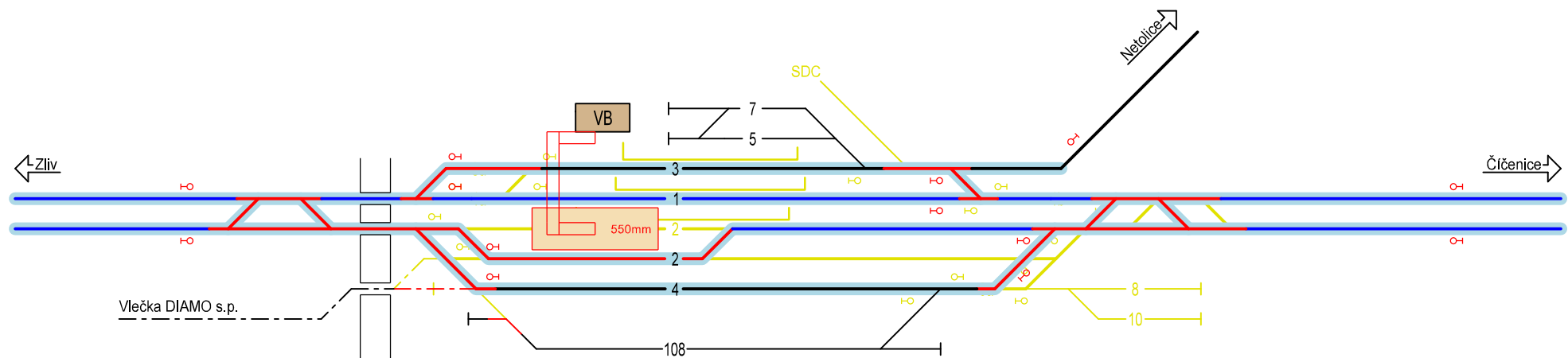
—	stáv. dopravní koleje	—	stáv. nástupištní hrana
— · —	stáv. manipul. koleje/vlečky	—	nové nástupištní jednostranné
—	nové dopravní koleje v nové poloze	—	nové nástupištní oboustranné
—	nové dopravní koleje ve stáv. poloze	—	demolice nástupištní
—	nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze		
—	nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze		
—	demolice kolejí		

—	stáv. návěstidlo
—	nové návěstidlo
—	výhybky do 50km/h
—	výhybky pro vyšší rychlosti

Příloha 2.2.4

Návrhový stav, varianta A, Ap, B, Bp, C, Cp

žst. Dívčice
km 234,570 = km 0,000



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	640	-	50
1	640	120	trať.
2	780	120	trať.
4	780	-	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

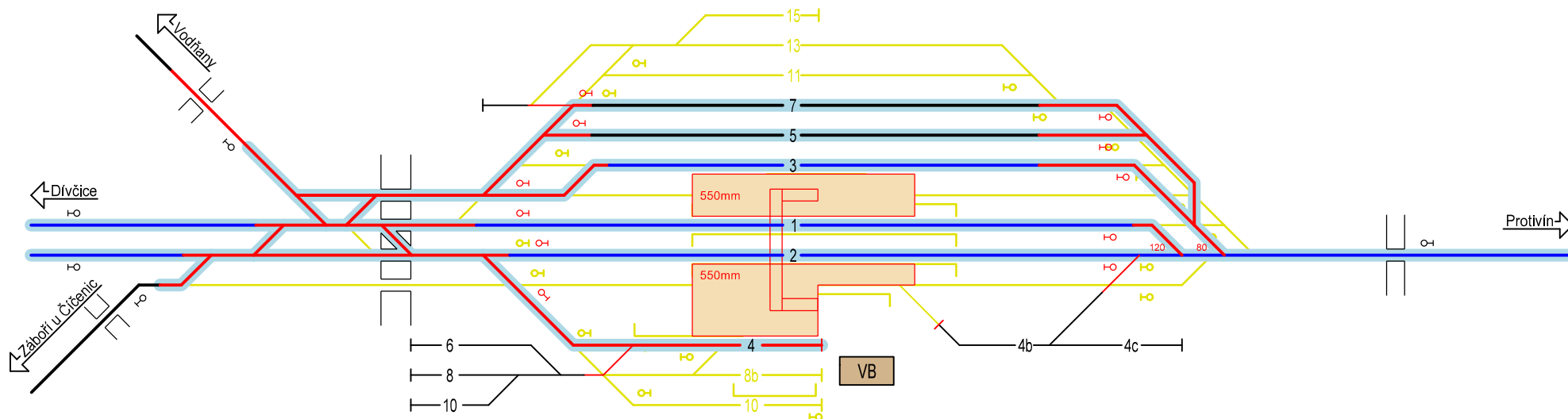
**SUDOP
PRAHA**

METROPROJEKT

Příloha 2.2.5

Návrhový stav, varianta A, Ap, B, Bp, C

žst. Číčenice
km 242,906 = km 0,000 = km 0,000



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
7	610	-	50
5	625	-	50
3	730	220	60/80
1	600	220	trať./120
2	565	220	trať.
4	180	90	50

Legenda:

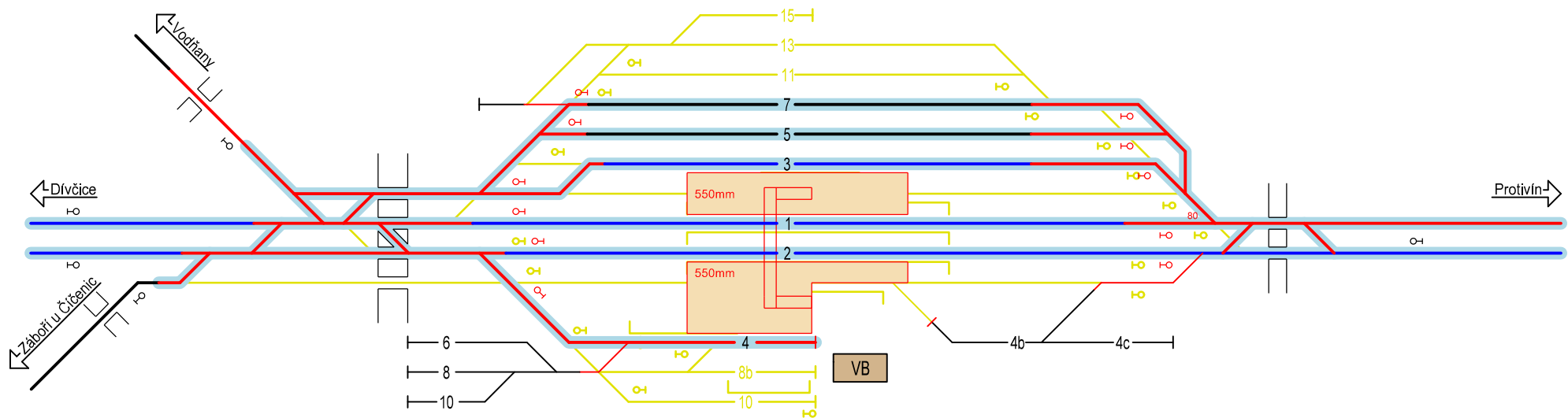
- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

stáv. návěstidlo
nové návěstidlo
výhybky do 50km/h
výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA

METROPROJEKT

žst. Číčenice
km 242,906 = km 0,000 = km 0,000



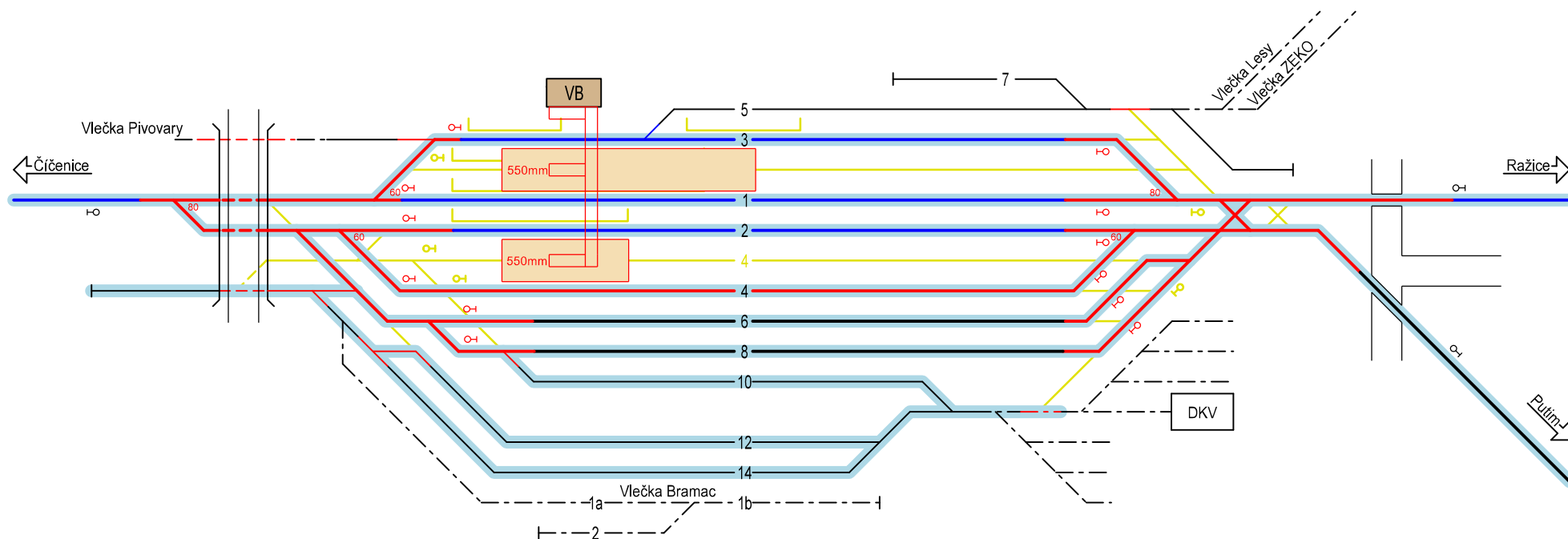
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
7	565	-	50
5	585	-	50
3	680	220	60/80
1	680	220	trať.
2	655	220	trať.
4	180	90	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

stáv. návěstidlo
nové návěstidlo
výhybky do 50km/h
výhybky pro vyšší rychlosti

žst. Protivín
km 249,853 = km 0,034



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	475	220	60/80
1	515	220	trať.
2	530	120	80/60
4	530	120	60
6	520	-	50
8	520	-	50

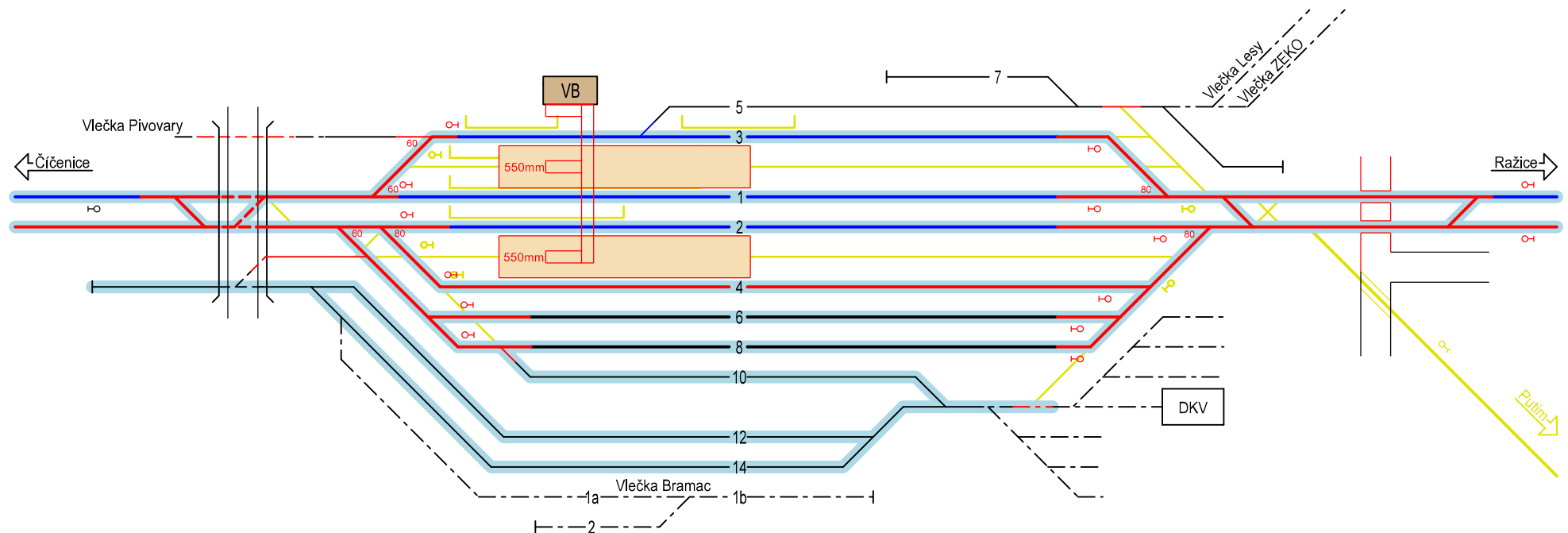
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

žst. Protivín
km 249,853 = km 0,034



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	420	220	60/80
1	490	220	trať.
2	550	220	trať.
4	520	220	60
6	435	-	50
8	435	-	50

Legenda:

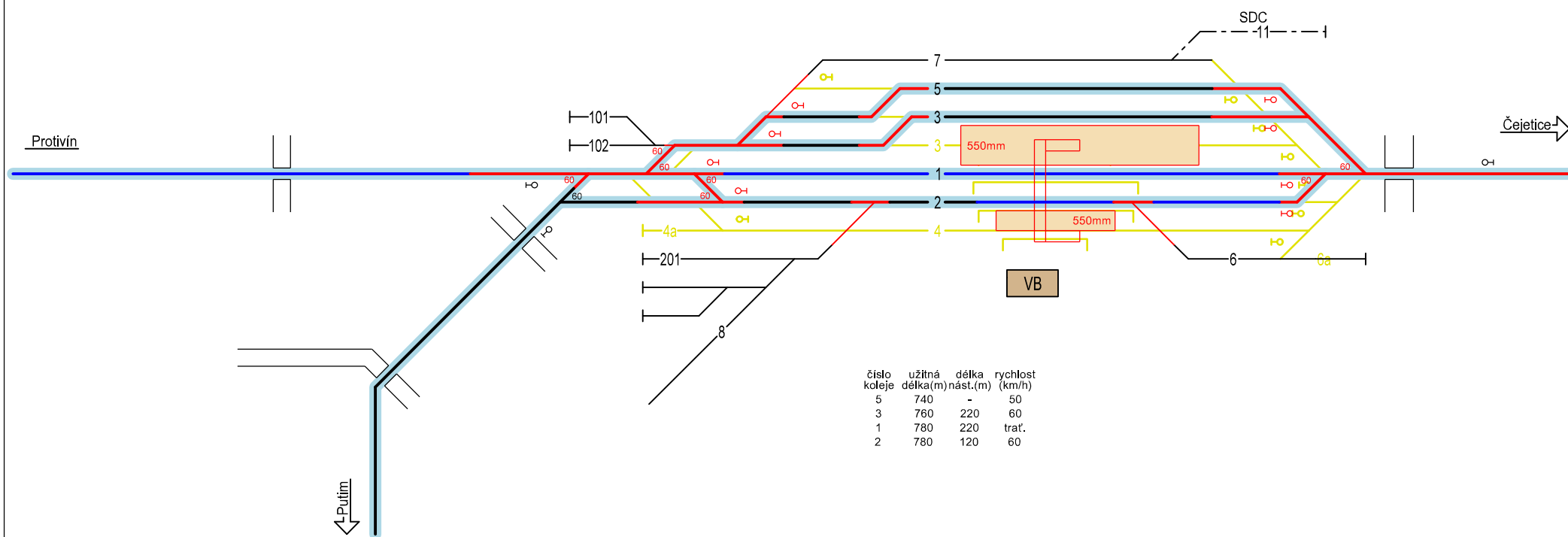
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

— stáv. návěstidlo
— nové návěstidlo
— výhybky do 50km/h
— výhybky pro vyšší rychlosti

Příloha 2.2.7

Návrhový stav, varianta A, Ap, B, Bp, C

žst. Ražice
km 258,316 = km 3,575



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
5	740	-	50
3	760	220	60
1	780	220	trati.
2	780	120	60

Legenda:

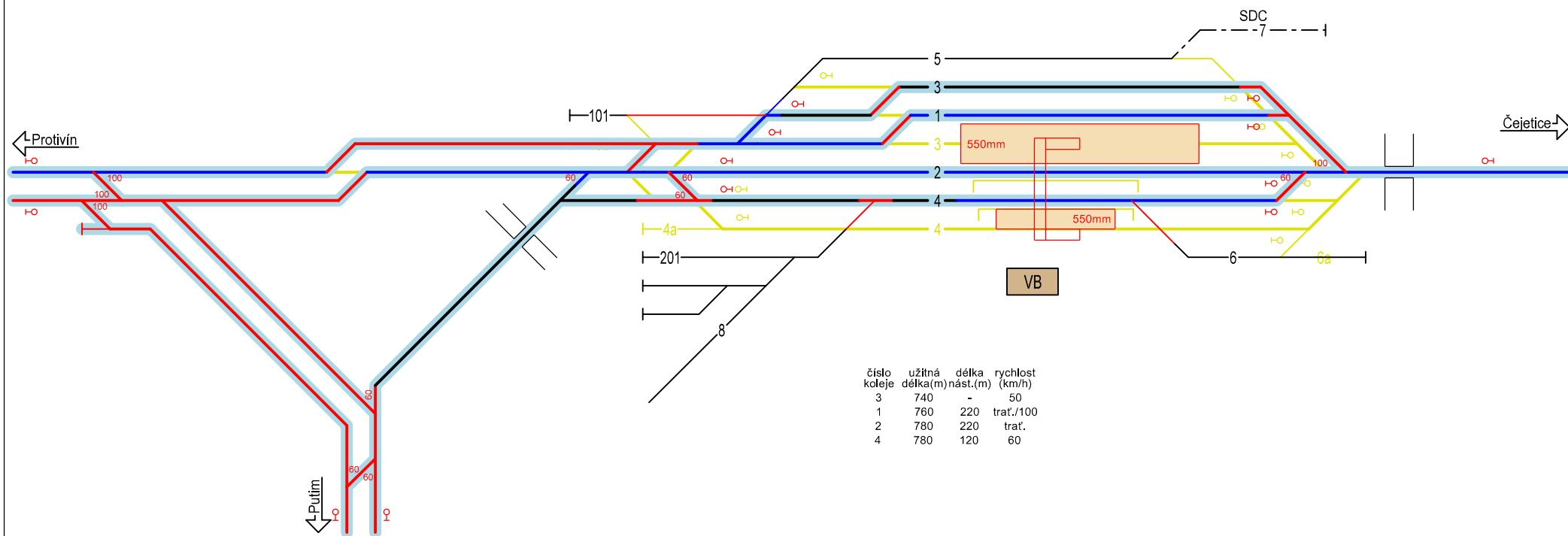
- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

stáv. návěstidlo
nové návěstidlo
výhybky do 50km/h
výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA

METROPROJEKT

žst. Ražice
km 258,316 = km 3,575

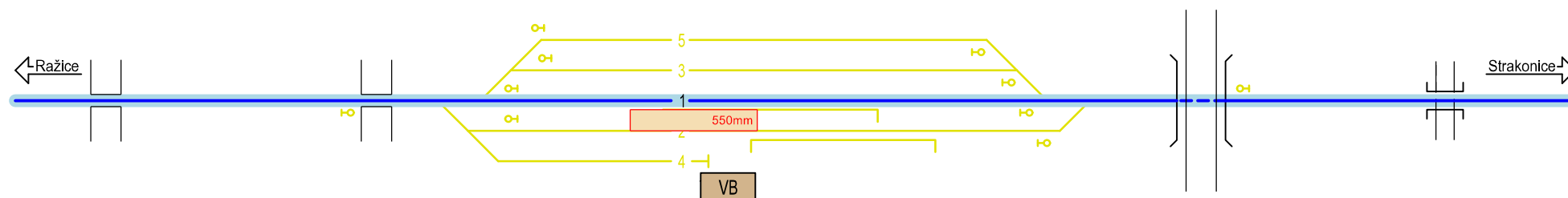


Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

stáv. návěstidlo
nové návěstidlo
výhybky do 50km/h
výhybky pro vyšší rychlosti

zast. Čejetice
km 265,167



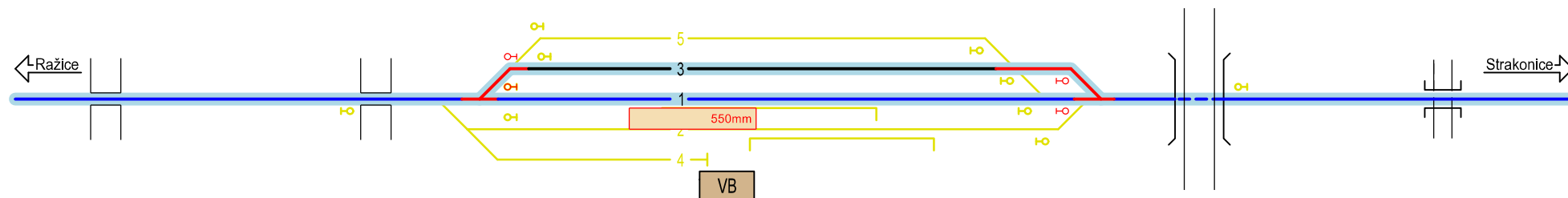
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

zast. Čejetice
km 265,167

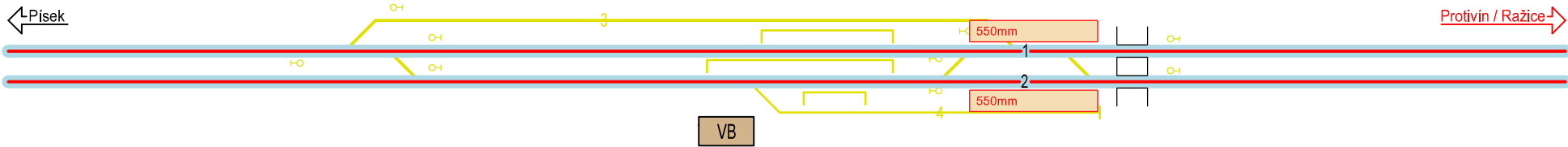


číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	640	-	50
1	640	120	trati.

Legenda:	<ul style="list-style-type: none"> stáv. dopravní koleje stáv. manipul. koleje/vlečky nové dopravní koleje v nové poloze nové dopravní koleje ve stáv. poloze nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze demolice kolejí 	<ul style="list-style-type: none"> stáv. nástupištní hrana nové nástupištní jednostranné nové nástupištní oboustranné demolice nástupištní
----------	--	--

<ul style="list-style-type: none"> stáv. návěstidlo nové návěstidlo výhybky do 50km/h výhybky pro vyšší rychlosti 	<ul style="list-style-type: none"> stáv. návěstidlo nové návěstidlo výhybky do 50km/h výhybky pro vyšší rychlosti
---	---

zast. Putim
km 8,469



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	-	120	trať
2	-	120	trať

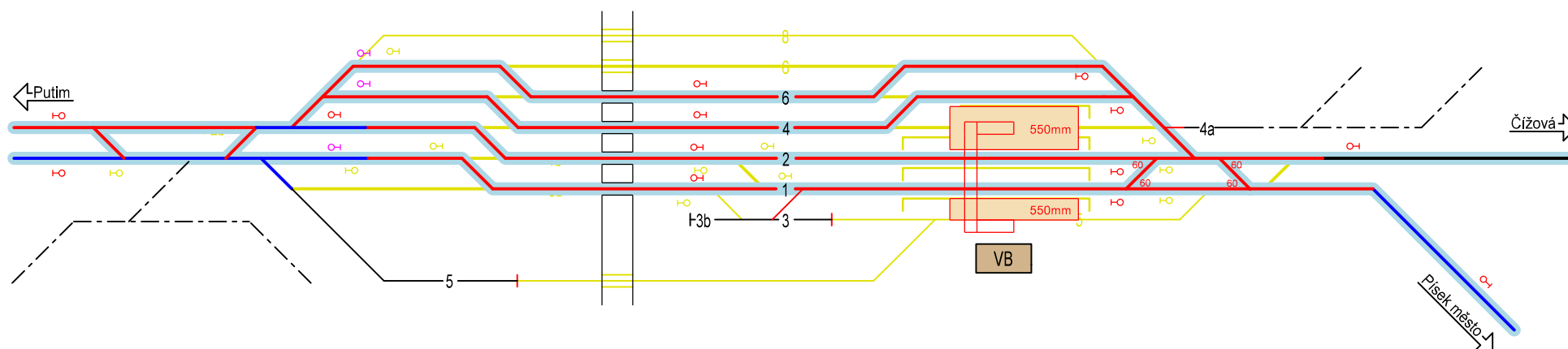
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupišť

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

žst. Písek
km 12,532



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
6	415(630)	-	50
4	415(630)	120	50
2	430(645)	120	60(80)
1	430(645)	120	60(80)









Legenda:





- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manip. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- - - nové manip. koleje/vlečky v nové poloze
- - - nové manip. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	660	-	50
1	630	120	trati.
2a	135	120	50

- Legenda:
- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|------------------------------|
| | stáv. dopravní koleje | | stáv. manip. koleje/vlečky | | stáv. nástupištní hrana |
| | nové dopravní koleje v nové poloze |  | nové dopravní koleje ve stáv. poloze |  | nové nástupiště jednostranné |
|  | nové manip. koleje/vlečky v nové poloze |  | nové manip. koleje/vlečky ve stáv. poloze |  | nové nástupiště oboustranné |
|  | demolice kolejí |  | |  | demolice nástupiště |

- | | |
|---|-----------------------------|
|  | stáv. návěstidlo |
|  | nové návěstidlo |
|  | výhybky do 50km/h |
|  | výhybky pro vyšší rychlosti |

Variant A, B

žst. Katovice
km 279,920



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	675	120	120
2	180	—	40
3	675	—	80

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje v stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

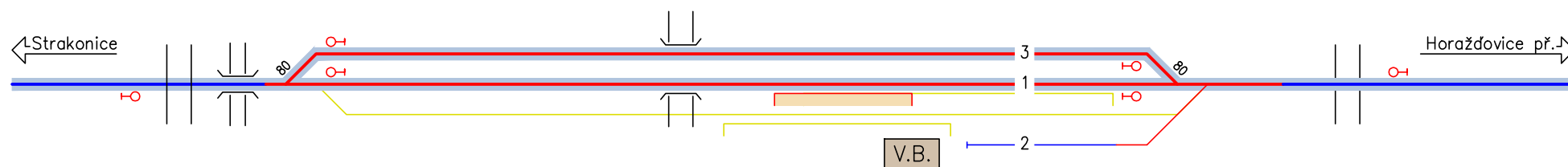
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP
PRAHA**



Varianta C

žst. Katovice
 km 279,920



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	675	120	125
2	180	—	40
3	675	—	80

Legenda:
 — stáv. dopravní koleje
 - - - stáv. manipul. koleje/vlečky
 — nové dopravní koleje v nové poloze

— stáv. nástupní hrana
 — nové nástupiště jednostranné
 — nové nástupiště oboustranné

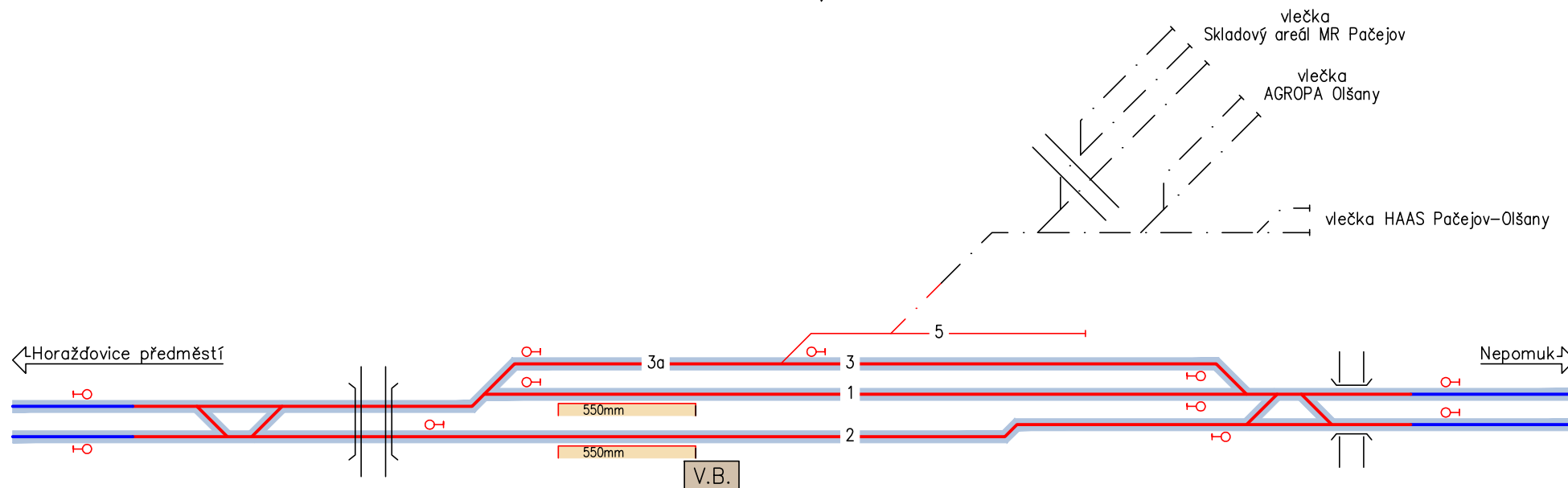
— stáv. návěstidlo
 — nové návěstidlo

**SUDOP
PRAHA**



Varianta A, B, C

žst. Pačejov
km 300,350



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	743	120	110
2	951	120	110
3	482	—	80
3a	200	—	80
5	250	—	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- - - nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- - - nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

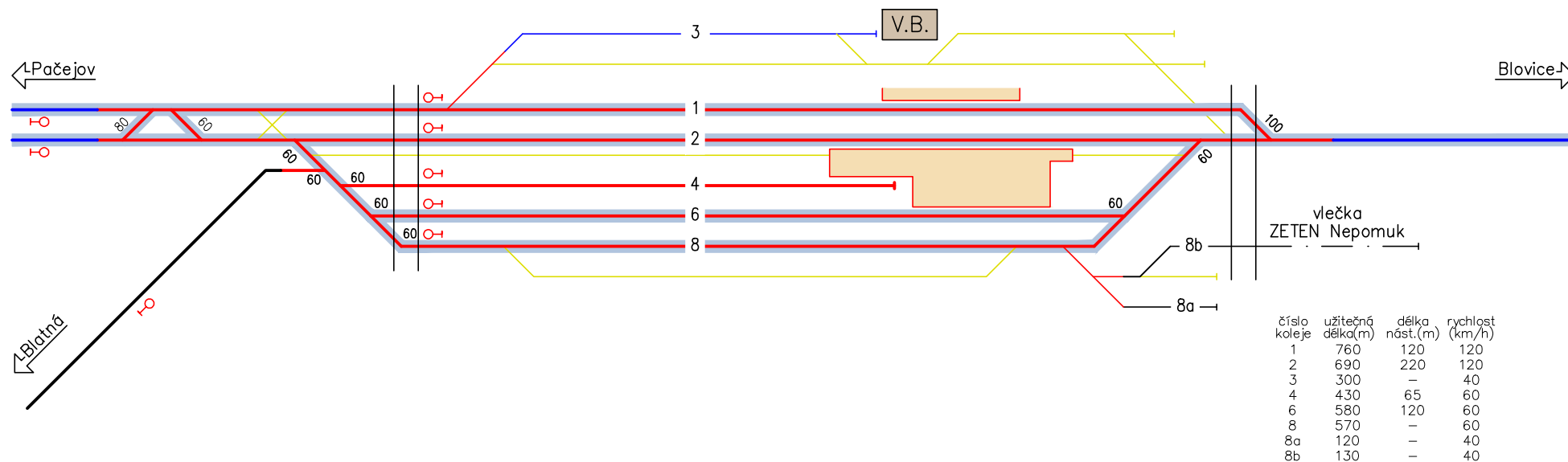
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA



Variant A

žst. Nepomuk
km 313,859



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

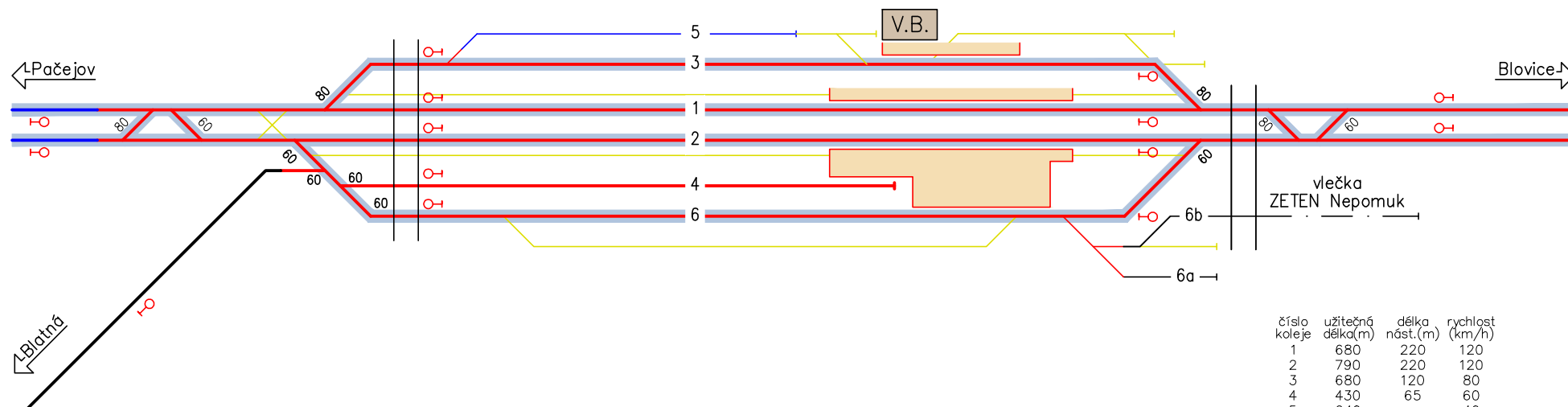
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP PRAHA



Varianta B

žst. Nepomuk
km 313,859



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	680	220	120
2	790	220	120
3	680	120	80
4	430	65	60
5	240	—	40
6	790	120	60
6a	120	—	40
6b	130	—	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

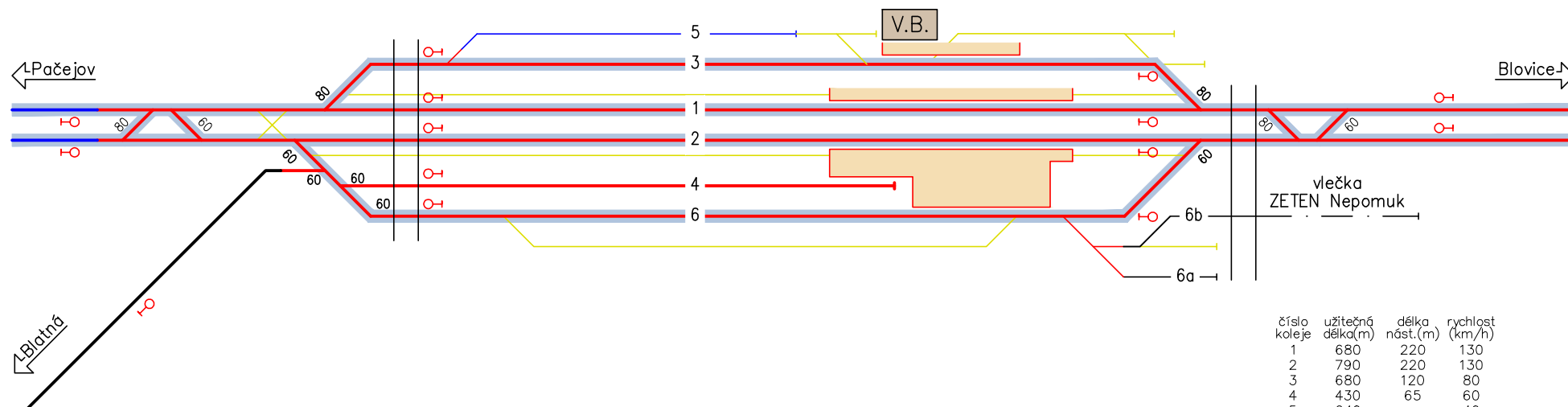
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP
PRAHA**



Varianta C

žst. Nepomuk
km 313,859



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	680	220	130
2	790	220	130
3	680	120	80
4	430	65	60
5	240	—	40
6	790	120	60
6a	120	—	40
6b	130	—	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

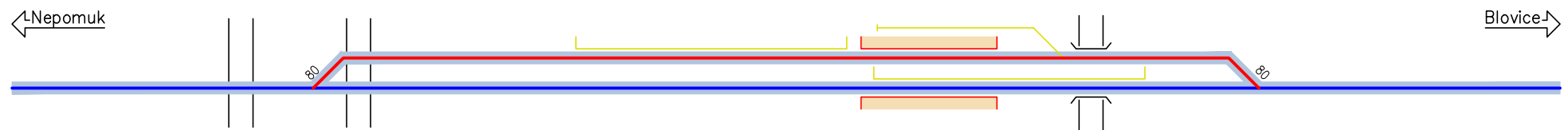
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA



Varianta A

zast. Ždírec u Plzně
km 320,567



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	615	120	120
3	615	120	80

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

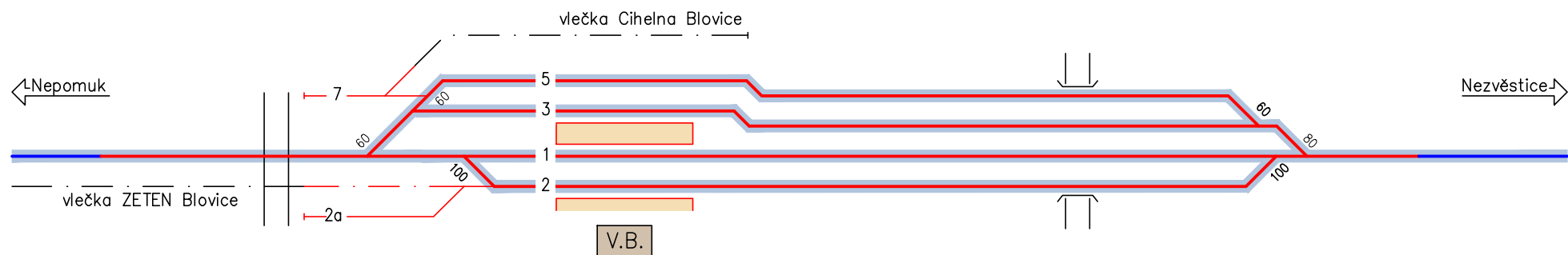
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP
PRAHA**



Variant A

žst. Blovice
km 325,352



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	530	120	120
2	510	120	100
2a	140	—	40
3	500	120	80
5	500	—	60
7	90	—	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

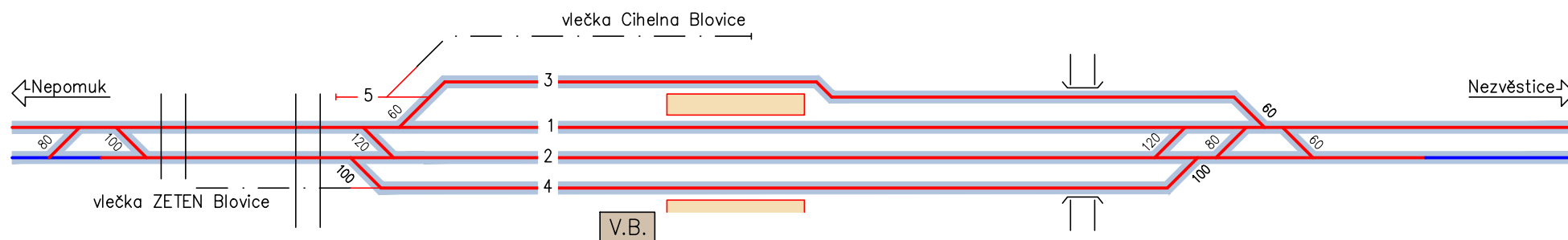
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP
PRAHA**



Variant B, C

žst. Blovice
km 325,352



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	680	120	120
2	570	—	120
3	960	120	60
4	800	120	100
5	150	—	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

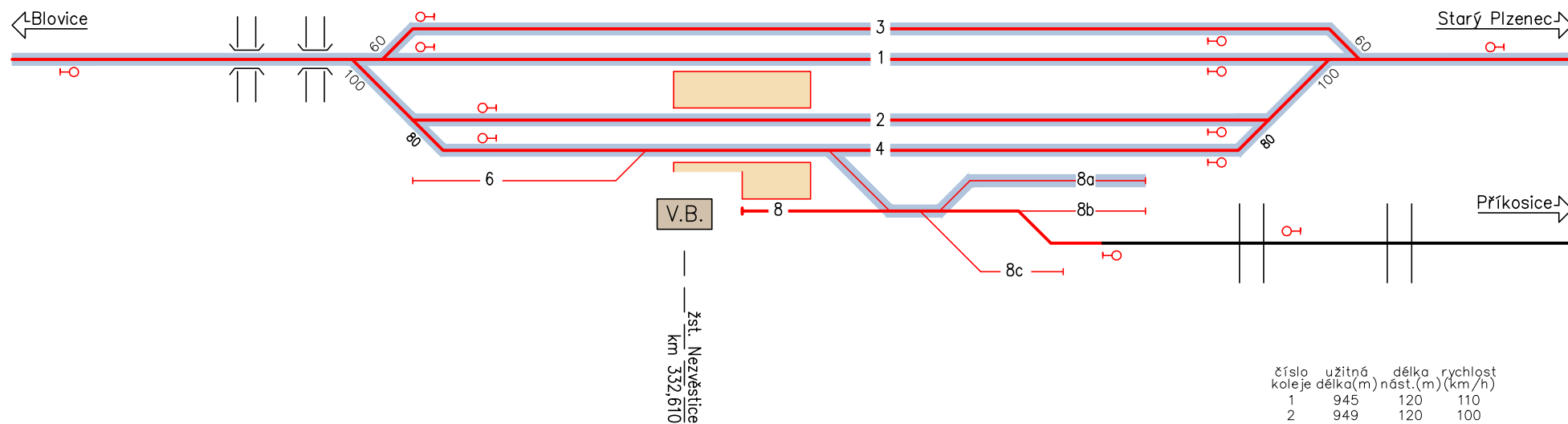
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP
PRAHA**



Variant A

žst. Nezvěstice
km 332,610



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	945	120	110
2	949	120	100
3	941	—	60
4	953	120	80
6	95	—	40
8	95	65	50
8a	145	—	40
8b	145	—	40
8c	65	—	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

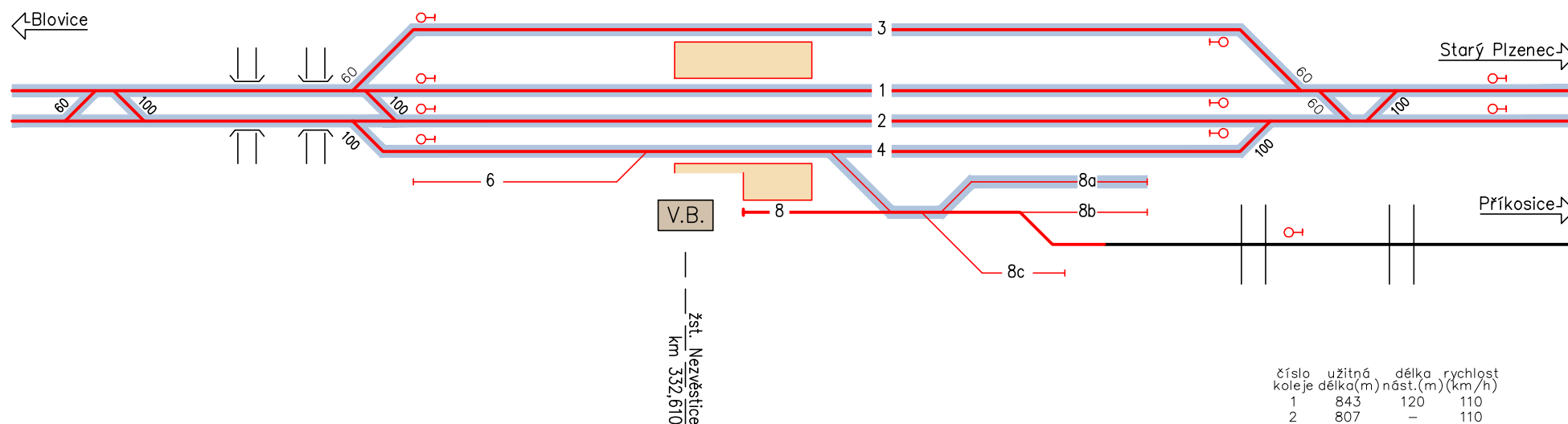
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP
PRAHA**



Varianta B, C

žst. Nezvěstice
km 332,610



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	843	120	110
2	807	—	110
3	960	120	60
4	957	120	100
6	95	—	40
8	95	65	50
8a	145	—	40
8b	145	—	40
8c	65	—	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

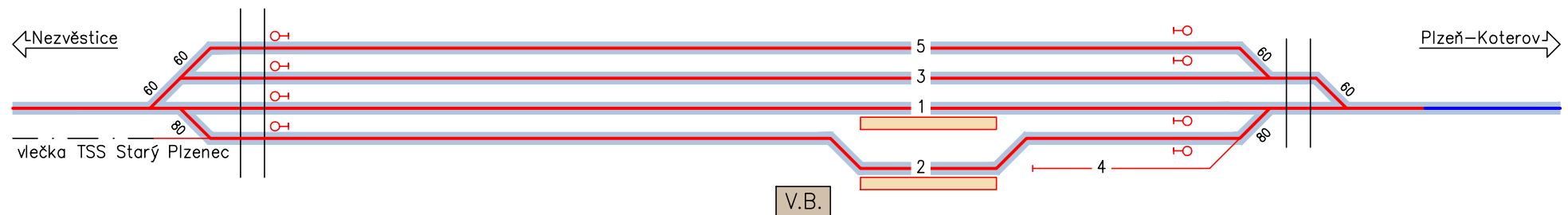
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
PRAHA



Varianta A

žst. Starý Plzenec
 km 339,340



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	825	120	100
2	830	120	80
3	833	—	60
4	90	—	40
5	828	—	60

Legenda:
 — stáv. dopravní koleje
 - - - stáv. manipul. koleje/vlečky
 — nové dopravní koleje v nové poloze
 - - - nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
 — nové manipul. koleje/vlečky koleje v stávající poloze
 - - - demolice kolejí

— stáv. nástupní hrana
 — nové nástupiště jednostranné
 — nové nástupiště oboustranné
 — demolice nástupiště

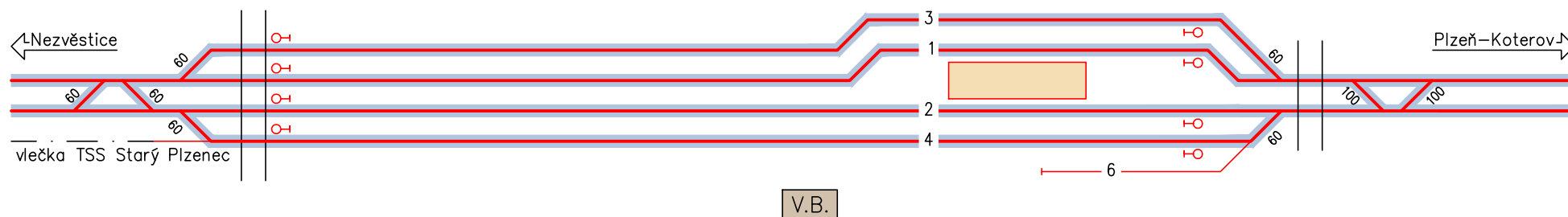
O— stáv. návěstidlo
 O— nové návěstidlo
 — výhybky do 50km/h
 — výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
 PRAHA



Variant B

žst. Starý Plzenec
km 339,340



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	835	120	100
2	840	120	100
3	830	—	60
4	845	—	60
6	145	—	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stávající poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

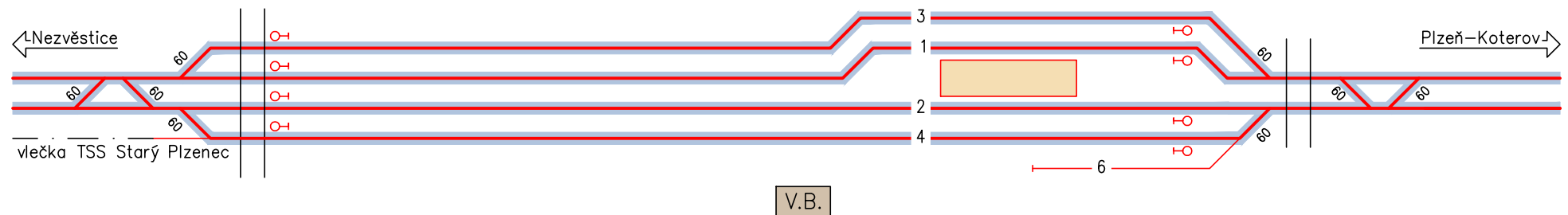
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP
PRAHA**



Varianta C

žst. Starý Plzenec
 km 339,340



číslo koleje	užitečná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	835	120	100
2	840	120	100
3	830	—	60
4	845	—	60
6	145	—	40

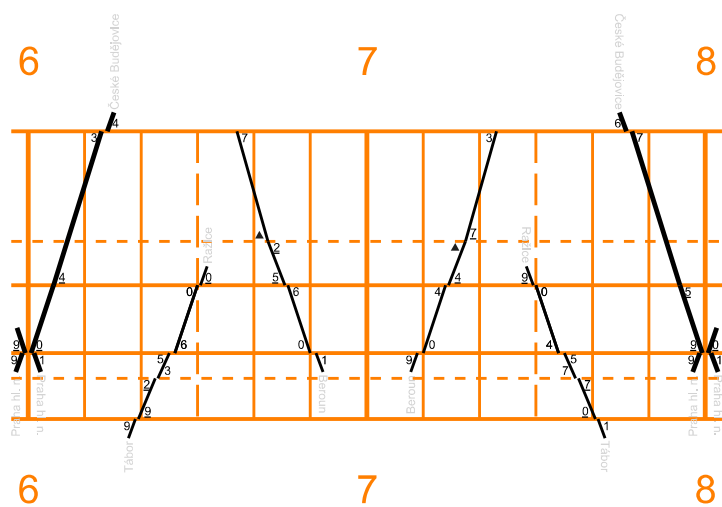
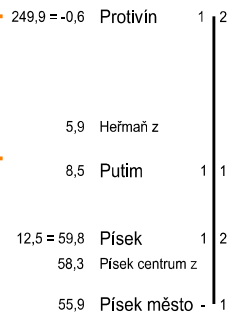
Legenda:
 — stáv. dopravní koleje
 - - - stáv. manipul. koleje/vlečky
 — nové dopravní koleje v nové poloze
 - - - nové dopravní koleje ve stávající poloze
 — nové manipul. koleje/vlečky koleje v nové poloze
 - - - nové manipul. koleje/vlečky koleje ve stávající poloze
 — demolice kolejí

— stáv. nástupní hrana
 — nové nástupiště jednostranné
 — nové nástupiště oboustranné
 — demolice nástupiště

— stáv. návěstidlo
 — nové návěstidlo
 — výhybky do 50km/h
 — výhybky pro vyšší rychlosti

SUDOP
 PRAHA



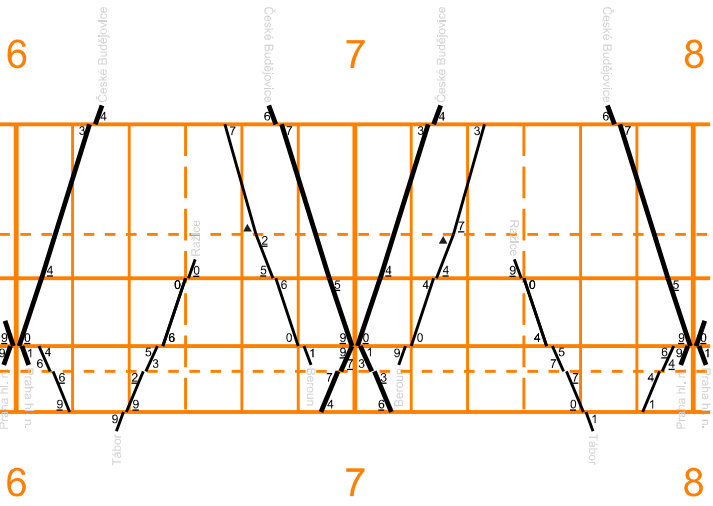
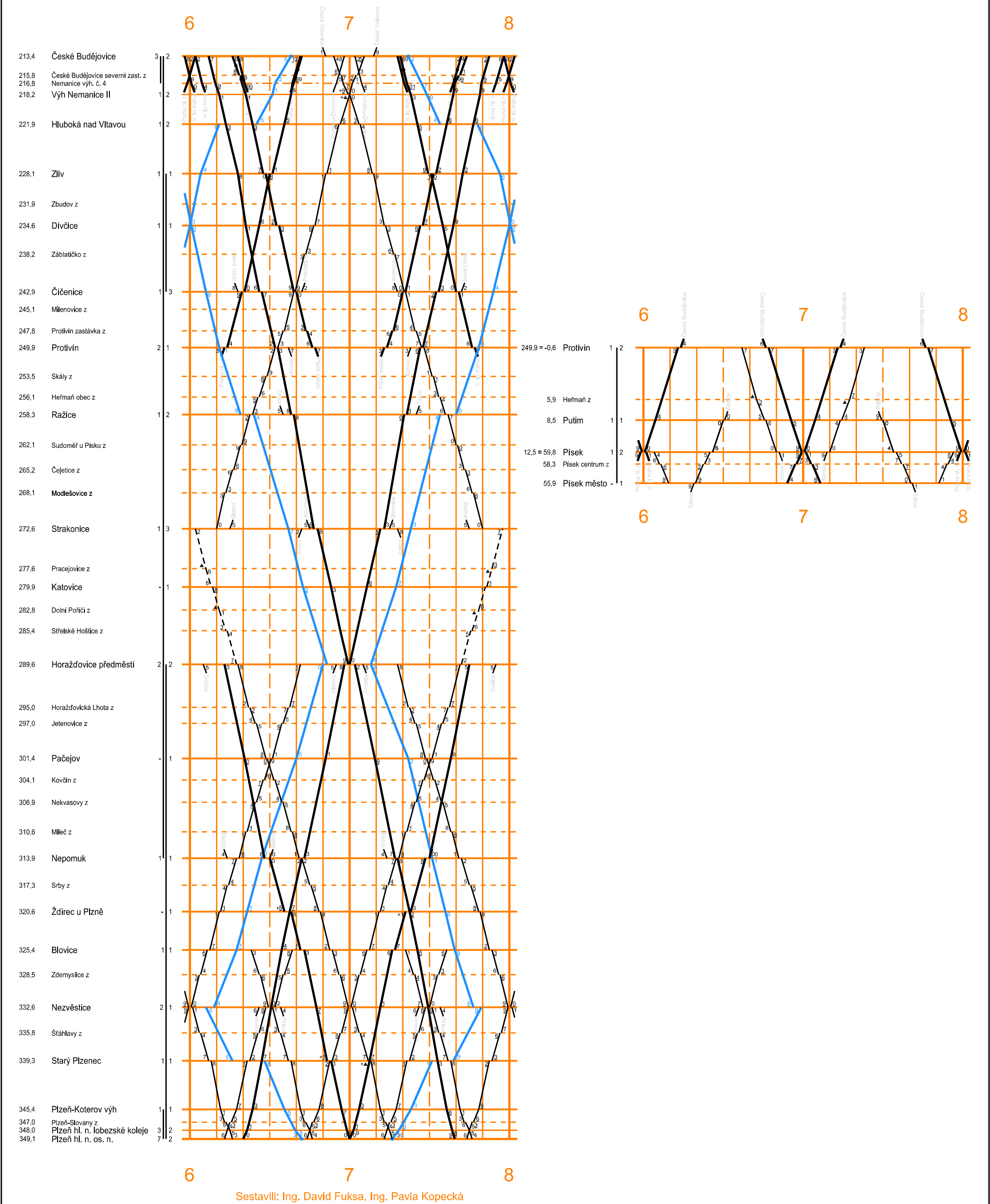


trasa vlaku nákladní dopravy Nex
vlak podle potřeby
rušící vlak (alternativní trasa)

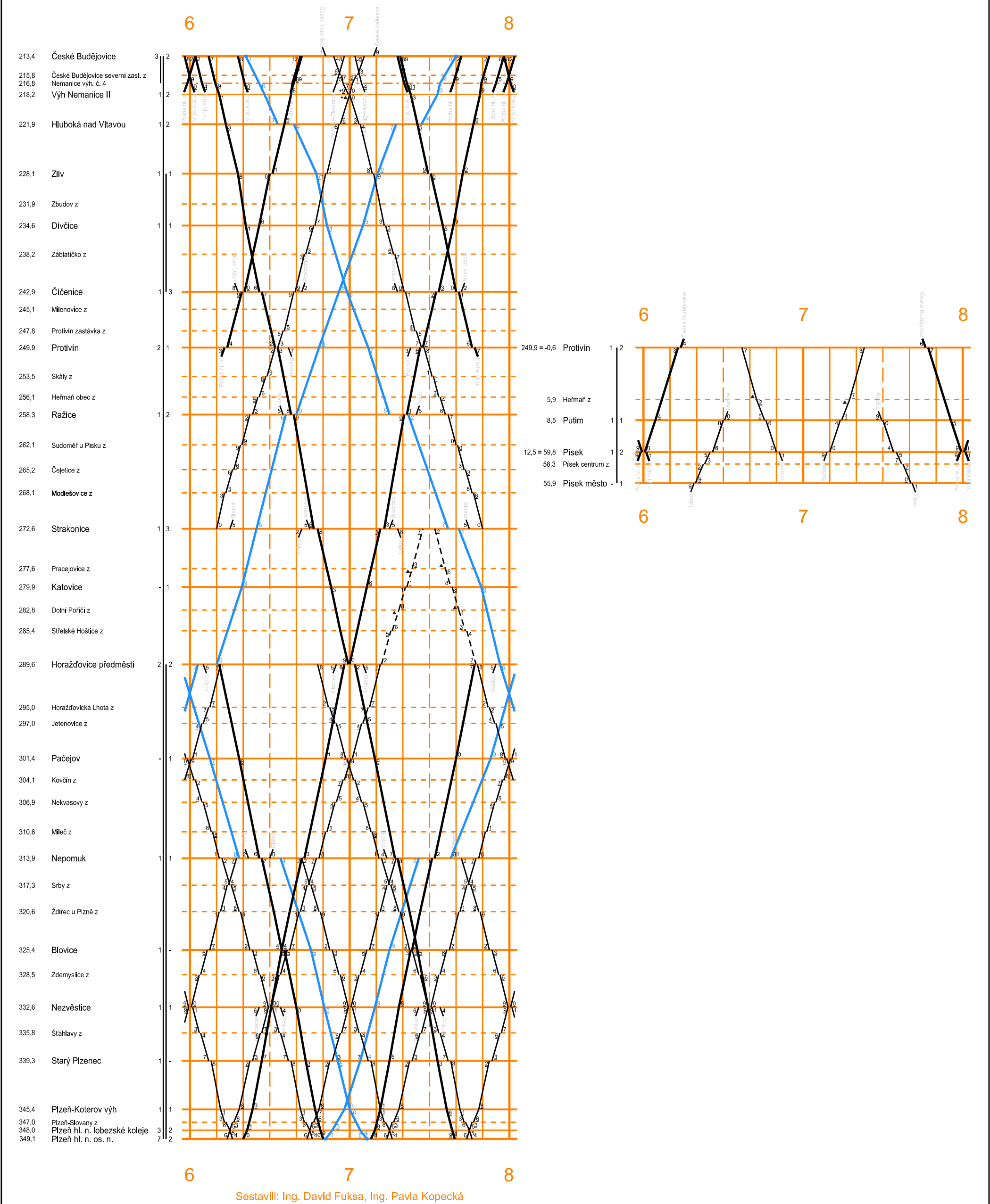
Variant A (křižování R11 v Hořážd'ovicích předměstí)

3.4

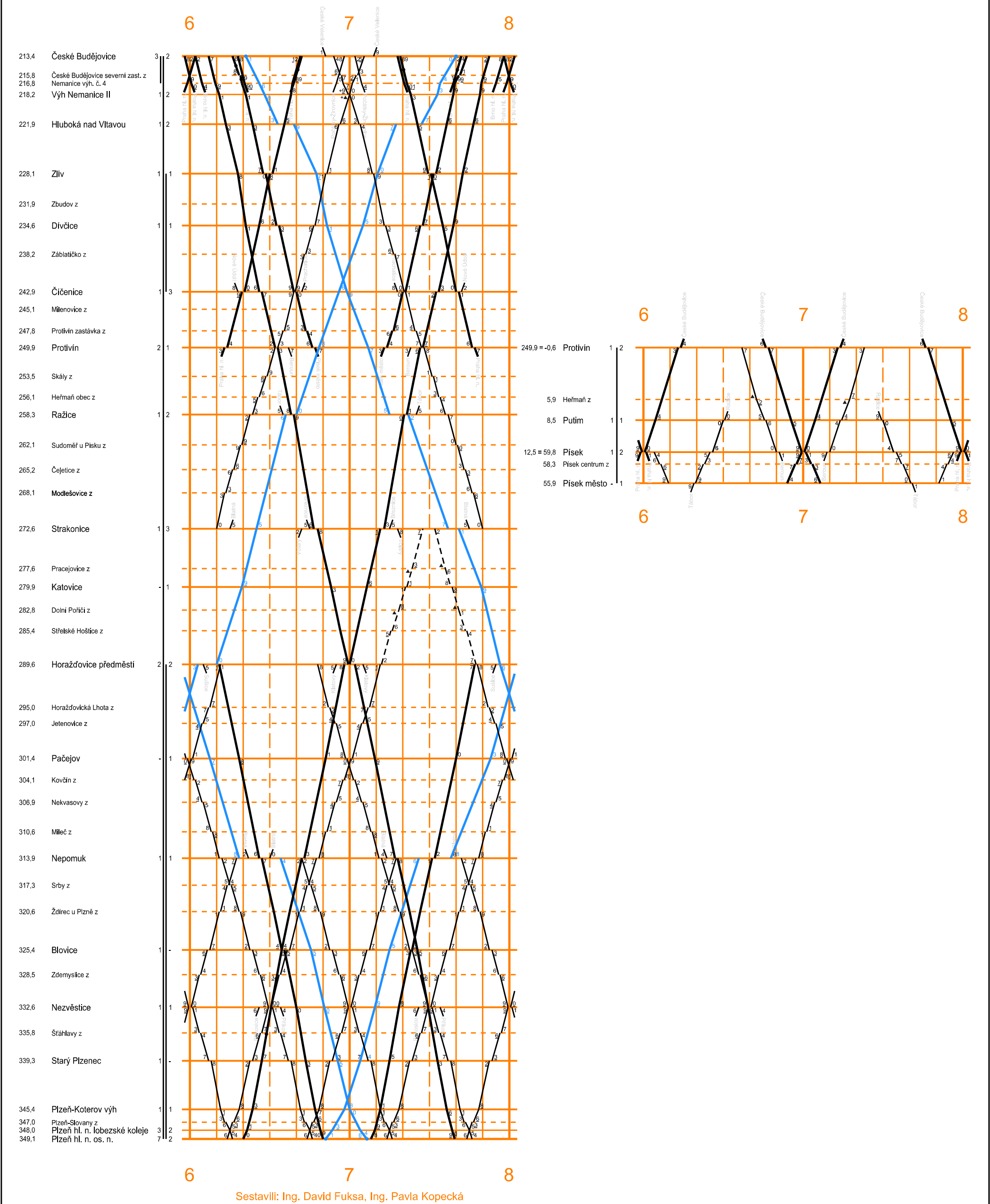
Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň



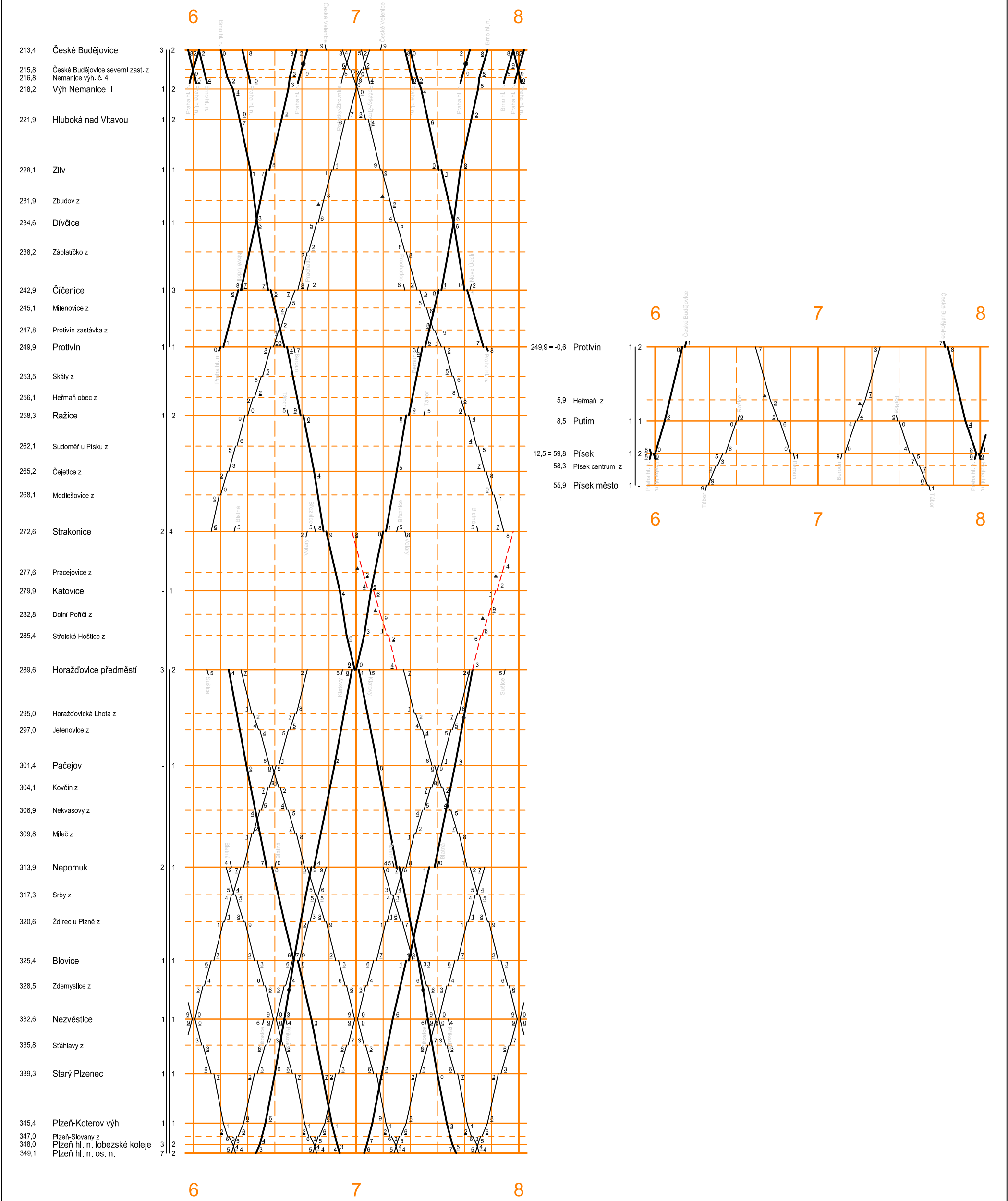
Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň



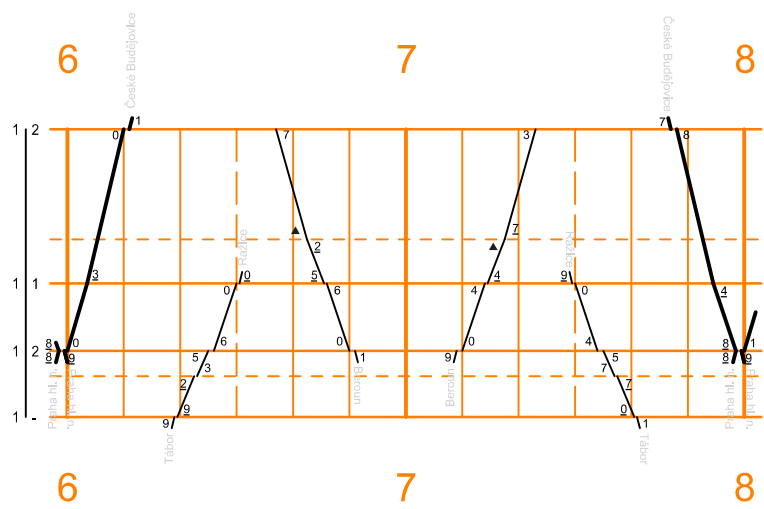
Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň



Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň

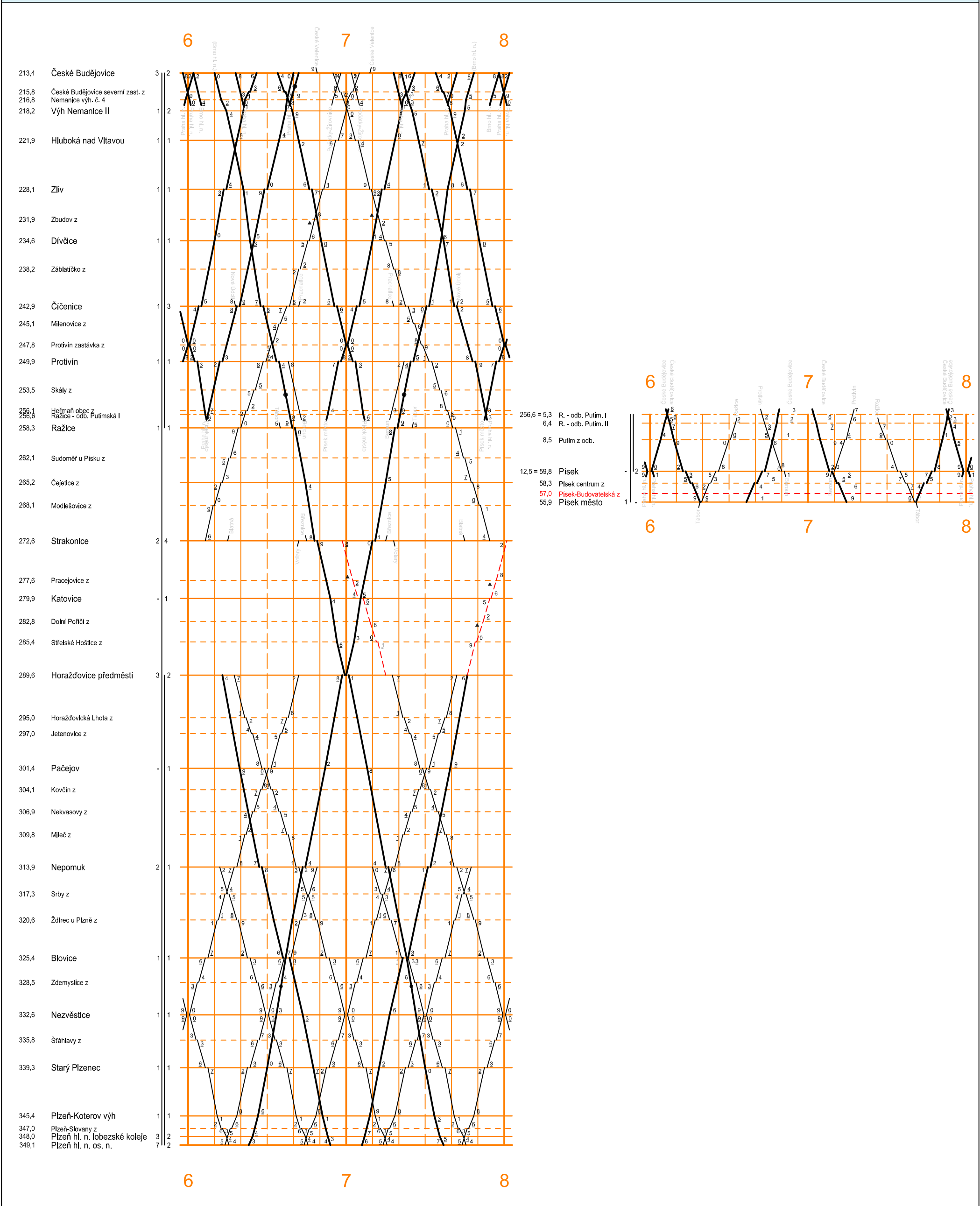


249,9 = -0,6 Protivín
5,9 Heřmaň z
8,5 Putim
12,5 = 59,8 Písek
58,3 Písek centrum z
55,9 Písek město



Sestavili: Ing. David Fuksa, Ing. Pavla Kopecká

Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň



Sestavili: Ing. David Fuksa, Ing. Pavla Kopecká

Legenda a popis:

— trasa vlaku osobní dopravy Ex, R, Sp
 — trasa vlaku osobní dopravy Os

- trasa vlaku nákladní dopravy Nex
- vlak podle potřeby
- rušící vlak (alternativní trasa)

Modelový GVD České Budějovice - Plzeň hl. n.

Varianta Cp

Příloha

3.7